Le guide du fartage

www.startskiwax.com

START

Start n-Series

Winner's Choice

Indice

1. Instructions de sécurité 4
2. Préparation de la semelle des nouveaux skis 5
3. Choisir le fart de glisse 6
4. Fartage de la glisse 9
5. Les poudres, blocs et liquides au fluor 10
6. Couche de finition 11
7. Outil à structurer / structuration 15
8. Fartage de l'accroche 16
9. Fartage de l'accroche 17
10. Klisters 18
11. Fartage des klisters 19

Tuyaux et astuces de fartage 20

1. Instructions de sécurité

Différentes combinaisons de fluor sont utilisées comme matières premières. Il est donc très important de connaître les mesures de sécurité pour utiliser ces farts. Lorsque vous les achetez, vérifiez la présence du mode d'emploi et des informations du produit. Normalement, les plus grandes marques s'assurent de la qualité et de la sécurité d'utilisation.

Suivez les instructions ci-dessous lorsque vous utilisez des farts fluorés.

Eviter les trop hautes températures
Lorsque vous utilisez le fer à farter, évitez que la température ne soit trop élevée car une surchauffe produit des émanations de gaz toxiques.

Prendre soin de l'aération
Inhaler des particules de gaz fluoré est nuisible pour la santé. Veillez à la bonne aération du local à farter et utilisez un masque anti-gaz lorsque vous laissez fondre ou brossez les farts au fluor.

Ne pas utiliser de flamme
Dans les cabines de fartage, il est interdit d'utiliser des flammes de gaz ou d'autre nature. De plus, il y est interdit de fumer.

Rappel de bonne tenue
Se laver les mains et nettoyer les vêtements après avoir farté. Il peut y avoir des particules de fluor ou de poussières déposées sur les vêtements.

Instructions de sécurité pour l'avion

Dans les avions, il est interdit de transporter des produits inflammables comme les défarteurs, les liquides de glisse ou d'accroche. De même, certaines poudres fluorées ou autres produits, dont l'indice de combustion n'est pas suffisant, pourront être enlevés des bagages.

Liste des produits interdits en vol

- Les défarteurs.
- Les silicones ou autres produits empêchant le glaçage.
- Le liquide de glisse Ultra.
- Le liquide d'accroche Ultra.
- Le liquide BMR9.
- Le liquide SFR400 Sprint.
- Les liquides Golden Line Humide et cold.

2. Préparation de la semelle des nouveaux skis

Préparation de la semelle des nouveaux skis.

Une préparation adéquate de la semelle des nouveaux skis est la condition de base tant pour les succès futurs du fartage que pour l'utilisation des skis. Nous recommandons de ne pas utiliser ou poncer les nouveaux skis avant la préparation appropriée. La préparation de base est réalisée en utilisant les farts spéciaux destinés à cet usage et qui sont assez mous pour bien imprégner la semelle.

Contrôler vos nouveaux skis afin de déceler d'éventuels défauts de fabrication.

1. Passer, sur la semelle, un chiffon fibertex imprégné de défarteur.
2. Faire fondre sur la semelle le fart de base START BW ou le SW service.
3. Etendre le fart sur la semelle à l'aide du fer à farter réglé sur une température moyenne (110°C) en le passant plusieurs fois pour bien imprégner la semelle.
4. Racler le fart encore chaud avec un racloir en acrylique.
5. Répéter l'opération 2 à 3 fois avec le fart Start BW ou SW, mais laisser refroidir le fart avant de le racler. Ensuite, pour les semelles en graphite, nous recommandons de passer 1 ou 2 fois le fart Start BWG-graphite. Après cela, les skis sont près à être farté en glisse.

Préparation de la semelle des skis usagés.

La préparation de la semelle est identique aux nouveaux skis mais avant de la farter, il convient de vérifier s'il ne faut pas la poncer. Le ponçage enlève les vieilles éraflures et rafraîchit la structuration de la semelle. La préparation de base est toujours appliquée après le ponçage ou durant la saison si nécessaire.

Farts START de base et de service

- BW Fart de base
- BWLF Fart de base fluoré
- BWG Fart de base au graphite
- SW Fart de service
- SWLF Fart fluoré de service

3. Choisir le fart de glisse

Définir les conditions de neige

Définir et évaluer correctement les conditions de neige sont à la base du choix du fart. Tenir compte de ces éléments pour l'évaluation :

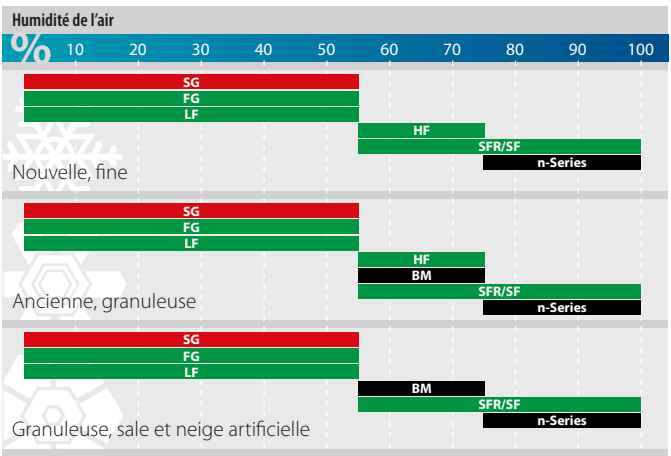
- Température de l'air, évaluation des changements possibles durant la course.
- Température de la neige. La neige se réchauffe plus lentement que l'air durant la journée. La neige restera plus froide que l'air.
- L'humidité de l'air. Si l'humidité est élevée, la neige sera également mouillée. Exception faite lorsqu'il a fait très froid durant une longue période, la surface de la neige est sèche et les cristaux de neige anormalement durs et pointus.
- L'uniformité de la piste. Si la piste est faite de neige artificielle, elle contient plus d'eau que la neige naturelle et est aussi plus abrasive et granuleuse.

Si vous n'avez pas de matériel de mesure, demandez les informations relatives à la température et à l'humidité à l'organisateur de la compétition. Il vous renseignera comment la piste a été faite et avec quel type de neige. Les conditions de neige peuvent être définies par vous-même. Avec tous ces éléments, vous pourrez choisir le bon fart à utiliser.

Le contrôle de l'humidité vous aidera à choisir le fart adéquat entre les fluorés et les traditionnels. Le type de neige vous renseignera également sur le choix du fart. START propose une gamme de farts adaptés aux différents types de neige.

Le graphique suivant présente les gammes courantes pour les différents farts. L'éventail de produits START comprend six gammes différentes de farts de glisse qui ont été développés suite à de longues recherches et tests afin d'obtenir les meilleures combinaisons de produits possibles.

Graphique des choix du fart:



START SG

Quand l'humidité est inférieure à 45%, choisir un fart de glisse sans fluor de la gamme SG en fonction de la température. Utilisable comme fart de compétition ou d'entraînement, ainsi que sous les farts fluorés. Les farts de glisse SG n'incluent ni les silicones ni les autres additifs. Ils conviennent parfaitement comme base sous les farts fluorés.

Gamme START SG
- SGG Graphite
- SG2 Blanc (+10°...-1°C)
- SG4 Violet (-1°...-7°C)
- SG6 Bleu (-7°...-12°C)
- SG8 Vert (-10°...-30°C)

Rh 0% ...55%

START FG – Farts de glisse

Les farts fluorés FG sont utilisés lorsque le taux d'humidité est inférieur à 45%. Cette gamme convient comme fart de compétition ou d'entraînement et sous les farts hautement fluorés.

Gamme START FG
- FG12 (+3°...-3°C)
- FG14 (-2°...-7°C)
- FG16 (-7°...-12°C)
- FG18 (-10°...-30°C)

Rh 0% ...55%

START LF farts de glisse faiblement fluoré

Quand l'humidité est comprise entre 40-60%, choisir un fart de glisse faiblement fluoré de la gamme LF en fonction de la température. Utilisable comme fart de compétition ou d'entraînement, ainsi que sous les autres farts fluorés.

Gamme START LF
- LF04 Rouge (0°...3°C)
- LF06 Violet (-3°...-8°C)
- LF07 Bleu (-7°...-12°C)
- LF08 Vert (-8°...-30°C)

Rh 0% ...55%

START HF farts de glisse hautement fluorés

Quand l'humidité est comprise entre 55-75%, choisir un fart de glisse hautement fluoré de la gamme HF en fonction de la température. Les farts HF sont principalement utilisés en cas de neige nouvelle et changeante.

Gamme START HF
- HFG Fluor Graphite
- HF20 Blanc (+10°...0°C)
- HF40 Rouge (0°...3°C)
- HF60 Violet (-2°...-7°C)
- HF80 Vert (-7°...-25°C)

Rh 55% ...75%

START Black Magic (BM) – Molybdène/fluor

Les farts de glisse BM sont composés de molybdène-fluor et sont principalement utilisés en cas de neige ancienne, granuleuse et sale, lorsque l'humidité est élevée (55-75%). Convient parfaitement en cas de neige artificielle.

START BM:
- BM2 Jaune (+10 °...0°C)
- BM4 Violet (0°...-6°C)
- BM6 Vert (-6°...-25°C)

Rh 55% ...75%

START Gamme – n

La gamme START n est basée sur la même technologie que la gamme AWC pour le ski alpin. La gamme n est issue des dernières recherches de la nanotechnologie. Les nano-particules ont une taille extrêmement minuscule. Les farts de glisse n contiennent un nombre phénoménal de ces particules, assez pour couvrir un terrain d'aviation entier si elles étaient étendues en une seule couche. L'emploi de différents types de fluor suivant les températures et états de la neige optimise les capacités de glisse de la gamme n. Dans chaque condition de neige, la friction entre la semelle du ski et la neige fait fondre n'importe quel film de glace et repousse la saleté. La capacité maximalisée d'empêcher la saleté procure la meilleure glisse pour différents types de neige. La capacité autonettoyante des nano-particules de fluor garantit également une glisse durable et excellente.

START Gamme – n fart de glisse:
- n2 Rouge (+5 ° ...-1 °C)
- n4 Violet (-1 °...-6 °C)
- n6 Bleu (-5 °...-15 °C)

Rh 75% ...100%

4. Fartage de la glisse

Le fartage de la glisse consiste en 3 étapes : l'application de la base, du fart de glisse et de la finition.

Fartage de la base

Le but du fartage de la base est de créer une surface résistante empêchant la présence de saleté et d'eau sous le fart de glisse. Dans ce but, le fart START SGG (Graphite) ou le START SG6 (bleu) conviennent parfaitement. Sous les farts fluorés, les farts START HFG au fluor graphite et le fart de base faiblement fluoré BWLF sont les plus utilisés. A noter que sous les farts de glisse Black Magic au molybdène-fluor, il est recommandé d'appliquer le Start LF08 (vert) ou le Start BWLF.

- Vérifier que la semelle soit propre et sèche avant de débuter le fartage.
- Pour débuter :
  - START SGG Graphite sous les farts de glisse non fluorés SG.
  - START HFG fluor graphite ou BWLF sous les fluorés.
  - Start LF08 (vert) ou BWLF sous les farts BM au molybdène-fluor.
- Racler l'excès de fart et utiliser la brosse en laiton pour dégager les structures de la semelle.

Fartage de la glisse

Essayer de déterminer, le plus précisément possible, les conditions de neige afin de choisir au mieux le fart de glisse. S'il n'est pas nécessaire d'appliquer de couche de finition, la paraffine sera la dernière couche.

Si les conditions sont très humides et si la piste est compacte, de grosses structures sont nécessaires. Contrôler la semelle. Si elle est uniforme ou s'il y a de fines structures, utiliser l'outil à structurer pour réaliser de plus grosses structures afin d'optimaliser le dispositif de glisse.

1. Faire fondre la paraffine sur la semelle à l'aide du fer à farter et bien imprégner celle-ci.
2. Racler l'excès de fart avec un racloir acrylique. Les farts durs (graphite, vert, bleu et BM6) peuvent être raclés encore chaud.
3. Bien brosser après le raclage (pour les farts durs, d'abord avec une brosse en acier, cuivre ou laiton)
4. Terminer le brossage avec la brosse en nylon ou en crin afin de nettoyer les structures de la semelle.
5. Polir avec le chiffon « fibertex » afin d'éliminer la poussière du brossage.

5. Les poudres, blocs et liquides START au fluor

Les poudres et les liquides START au fluor sont destinés à la finition du fartage et à la réduction de la tension entre le film d'eau et la semelle. Ils sont spécialement d'actualités lorsque la piste est compacte et l'humidité élevée (plus de 75 %). La neige peut être nouvelle, devenir compacte sous la semelle et empêcher le film d'eau de s'échapper. Cela augmente l'effet de succion causé par un film d'eau trop épais. Dans les disciplines utilisant la même trace (ski de fond, saut à ski) l'effet lustré à la surface peut être remarqué après quelques passages. Cela prouve la présence d'un film d'eau constant. Un effet de succion aura lieu mais pourra être réduit par des produits de finition au fluor, la structuration de la semelle ou les farts Start de la gamme nano. Le fartage doit être réalisé, suivant la durée de l'épreuve, par une application à chaud ou à froid.

START série R – Blocs fluorés
Les blocs fluorés START (SFR92, SFR99 et BMR5) sont un concentré de fluor/carbone destinés au fartage de finition et utilisés pour améliorer la vitesse et la glisse des skis lorsque les conditions sont humides. L'usage du bloc fluoré START est recommandé:

START Blocs fluorés:

- n9 (+5 ° ...-5 °C)
- SFR92 (-9 ° ...-20 °C)
- SFR99 (+9 ° ...-9 °C)
- BMR5 (+10 ° ...-5 °C)
- LF03 (+1 ° ...-10 °C)

Rh 75% ...100%

Application à froid du bloc fluoré :

1. Appliquer une fine couche du bloc fluoré sur la semelle préalablement fartée en glisse.
2. Frotter la couche avec le liège naturel. Dégager les structures de la semelle à l'aide de la brosse de finition.
3. Polir avec le chiffon «fibertex ». Cette finition convient aussi pour les poudres fluorées.

Application à chaud du bloc fluoré :

1. Appliquer une fine couche du bloc fluoré sur la semelle préalablement fartée en glisse.
2. Passer le fer à farter à travers le chiffon « fibertex ». Pour cela, recouvrir la semelle du fer avec le chiffon « fibertex » afin que le fer ne touche pas le fart. Déplacer le fer de manière homogène le long de la semelle. Le chiffon « fibertex » empêche les émanations de gaz fluorés et ajuste la chaleur du fer. La température de chauffe devrait être au même niveau que celle utilisée pour le fart appliqué en-dessous.
3. Laisser refroidir la semelle, brosser légèrement avec la brosse de finition et polir avec le chiffon « fibertex ».

6. Couche de finition

La finalisation de la zone de glisse joue un rôle essentiel pour obtenir une bonne glisse. En utilisant uniquement les paraffines, il n'est pas toujours possible d'obtenir une surface optimale. Voilà pourquoi il est bénéfique de recouvrir la zone de glisse avec des farts spéciaux. Grâce à ces couches de finition, il est désormais possible d'adoucir la surface de glisse, d'empêcher l'eau de pénétrer ou de durcir le fart pour améliorer sa longévité. Bien contrôler le but de ces différents produits. A noter que cette couche de finition est appliquée après la structuration de la semelle.

Rh 75% ...100%

- SF10/SF30 (+5 ° ...-5 °C)
- SFR60 (-3 ° ...-7 °C)
- BM7 (+10 ° ...-3 °C)
- n7 (-2 ° ...-10 °C)
- SFR40 (+5 ° ...-5 °C)
- SFR75 (-5 ° ...-15 °C)
- n5 (+5 ° ...-2 °C)

Les poudres peuvent être appliquées à chaud ou à froid.

Application à chaud de la poudre fluorée:

1. Étendre une couche uniforme de poudre sur la semelle préalablement préparée.

2. Faire fondre la poudre avec le fer à farter jusqu'à ce que le fart forme une couche lisse sur la surface de la semelle.

   A noter ! Le point de fusion pour les poudres N est de 150°C et de 130°C pour les autres poudres.

3. Laisser refroidir et retirer l'excès de fart en passant la brosse en nylon puis celle de finition.

4. Brosser la zone de glisse après le test des skis.

Application à froid de la poudre fluorée:

1. Étendre une couche uniforme de poudre sur la semelle préalablement préparée.
2. Faire adhérer la poudre de manière uniforme en frottant avec le liège naturel, ensuite passer la brosse de finition.

Utilisation des poudres fluorées START:

Start SF10 / SF30 poudre fluorée
Humidité supérieure à 75%. Poudre universelle destinée aux conditions variables de neige.

Start SFR40 poudre fluorée
Pour neige nouvelle et fine entre (+5°...-5°C)
A utiliser avec les paraffines LF et HF.

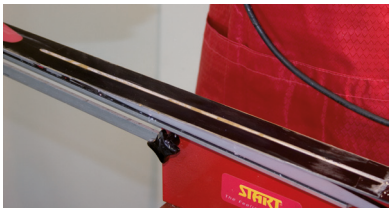
Start SFR60 poudre fluorée
Pour neige nouvelle et fine entre (-3°...-7°C) A utiliser avec les paraffines LF et HF.

Start SFR75 poudre fluorée
Humidité supérieure à 75%. Pour neige nouvelle et fine entre (-5°...-15°C). A utiliser avec les paraffines LF et HF.

Start BM7 poudre fluorée
Humidité supérieure à 75%. Pour neige granuleuse et sale entre (+10°...-3°C). A utiliser avec les paraffines BM.

START n-luistopulverit
Start n5 nano-fluor augmentera la teneur en fluor de la semelle en conditions mouillées. La poudre a son meilleur rendement avec les farts n2 et n4, mais il est également possible de l'employer avec d'autres farts HF.

La poudre n7 nano-fluor est destinée aux conditions plus froides avec les farts n4 et n6. Pour les températures juste en dessous de 0°C, choisir le fart n4. Dans les conditions plus froides, employer le fart n6 avec la poudre n7.



Quantité de poudre à utiliser. Sur la photo de droite, poudre normale et sur celle de droite poudre n-Series.

Lorsque la poudre est correctement appliquée, elle est lisse et rend la surface mate.

Les farts START liquides fluorés

Start R-série – Fart liquide fluoré SFR400 Sprint et BMR9 sont des farts modernes de glisse qui sont faciles à utiliser et résistants pour un usage en sprint et courses de jeunes.

SFR400 Fart liquide au fluor

Humidité supérieure à 75%. Pour neige granuleuse et conditions variables entre (+2°...-7°C). Peut-être utilisé simultanément avec tous les farts de glisse.

BMR9 Fart liquide au molybdène / fluor

Humidité supérieure à 75%. Pour neige granuleuse et sale entre (+10°...-3°C). Peut-être utilisé simultanément avectous les farts de glisse.

Farter avec les farts liquides:

Etaler le fart liquide sur la semelle préalablement fartée. Laisser bien sécher et enlever soigneusement l'excès de fart en brossant.

START gamme Start n - Fluor liquide

Start n3 Liquide nano fluoré

Le liquide nano fluoré n3 pour les courtes distances, peut être utilisé au-dessus des poudres ou des paraffines.

START n1 Fluor liquide

Si l'humidité est très élevée et qu'il reste de l'eau sur la neige, le liquide n1 est nécessaire après l'application de la poudre n5. Le liquide n1 crée un film de nano-fluor durable et résistant sur la semelle. Ce film empêche l'eau et réduit, au minimum, n'importe quel effet de saleté qui pourrait nuire à la glisse.

Farter avec le liquide Start n1:

1. Appliquer le liquide n1 sur la zone de glisse.
A noter ! Seulement 2-3 gouttes pour la semelle entière, l'ensemble des deux côtés de la rainure.

2. Etaler le liquide, avec le pouce ou le chiffon « fibertex », pour obtenir une couche très fine sur la semelle.

3. Enlever le liquide excédentaire en passant la brosse en crin, puis essuyer avec le chiffon « fibertex ».

4. Polir la semelle avec une brosse en nylon dur puis la brosse de finition. Essuyer de nouveau avec le chiffon « fibertex » afin d'obtenir un film très mince en surface. Cette phase est répétée jusqu'à ce qu'aucune trace de liquide ne s'enlève de la base.
A noter ! Le fartage ne fonctionnera pas si la couche de liquide n1 est trop épaisse !

7. Outil à structurer / structuration

START a développé cet outil à structurer en collaboration avec le service technique de l'équipe nationale finlandaise de ski nordique. Depuis 2000, les structures légères ont été utilisées lors des épreuves de Coupe du monde, des championnats du monde ainsi qu'aux Jeux-Olympiques. Dans les conditions humides et mouillées, les structures réalisées sur la semelle des skis, réduisent la friction et l'aspiration entre les skis et la neige. En pressant différentes structures légères sur la base du ski, une couche d'air se formera entre les skis et la neige. Cela permet aux skis de glisser plus vite. Pour l'utilisation optimale de l'outil Start à structures légères, une finition de la semelle à la machine à pierre (fine) est recommandée (grâce à l'outil Start, une même paire de ski peut alors être structurée différemment suivants les conditions de neiges). La structure légère peut être enlevée par un fartage à chaud et ainsi les skis conviendront à la neige sèche et dans les conditions de nouvelles neiges.

Installer et changer les lames est aisé. Vous devez dévisser le bouchon noir situé sur le côté de l'outil et retirer la lame. Quand vous installez la lame, vérifier que le trou situé à la fin de la lame et la prise soient bien juxtaposés. Quand on regarde l'outil à structurer par le bas, les lames doivent être installées pour que les bords des structures soient face aux rouleaux rotatifs. Les rouleaux spéciaux à structures peuvent aussi être utilisés dans le sens opposé. Vous arriverez au meilleur résultat en essayant et en testant les lames dans différentes conditions.

Attacher convenablement les skis préparés sur la table à farter. Si vous souhaitez utiliser des farts de finition liquides, structurer la semelle avant d'appliquer les liquides. Evaluer soigneusement les caractéristiques de la neige et choisir le rouleau adéquat.

Rouleau à structurer 5 pour neige froide (aussi pour la neige fine) quand le taux d'humidité est supérieur à 75% (en option).

Rouleau à structurer 10 pour ancienne neige quand le taux d'humidité est supérieur à 75%.

Rouleau à structurer 20 pour humidité élevée et neige mouillée entre 0°...-5°C (en option).

Rouleau à structurer 30 pour humidité très élevée et neige mouillée.

Rouleau à structurer 100 pour neige très humide (en option).

Rouleau à structurer 300 pour neige mouillée et avec le rouleau 30 lorsque les conditions sont très mouillées.

1. La structuration est faite en pressant l'outil contre la semelle de la spatule vers le talon. Placer l'outil à structurer START sur la semelle, à partir de la spatule, de sorte que le rouleau à structurer soit situé à l'arrière et la roue d'entraînement vers l'avant.
2. Bloquer le rouleau à structurer en pressant le bouton et placer correctement l'outil. En agissant comme cela, vous pouvez toujours renouveler la structure. Avant de commencer à structurer, vérifier que les rails de guidages sont placés correctement de chaque côté des skis.
3. Presser l'outil à structurer contre la semelle et le pousser vers le talon.
4. Après la structuration, brosser soigneusement avec une brosse en nylon puis celle de finition.

8. Fartage de l'accroche

START propose trois gammes différentes de poussettes, qui peuvent être utilisées seules ou en parallèle avec d'autres gammes. Ces farts sont adaptés à chaque condition de neige et ce tant pour le ski de loisir que pour la compétition.

Les poussettes START TAR

- Pour les neiges fines et nouvelles lorsque l'humidité est basse.

La nouvelle neige donne souvent des conditions de traces changeantes. Il est difficile d'avoir de l'accroche, et le risque de glaçage est élevé. Les farts TAR sont particulièrement appropriés aux nouvelles neiges car ils s'adaptent aux fluctuations de température, ce qui augmente l'étendue des conditions dans lesquelles ces farts peuvent être utilisés et diminue le risque de glaçage. La texture du fart est relativement molle et nécessite inévitablement l'application préalable d'un fart de base, habituellement la poussette START Base. Les farts TAR durcissent quand ils sont froids et nécessitent toujours d'être appliqués à l'extérieur, ceci permet de pouvoir apposer de très fines couches régulières ce qui est toujours plus efficace. En général, les farts TAR sont faciles à utiliser.

Les poussettes START SYNTHETIQUES

- Pour les anciennes neiges, granuleuses.

Les anciennes neiges granuleuses sont plus abrasives que les nouvelles, ce qui nécessite des farts plus résistants. D'un autre côté, obtenir de la retenue est relativement aisé mais réclame aussi un fart assez dur pour maintenir ses propriétés de glisse. Les farts synthétiques sont plus durs que les farts TAR et sont, de ce fait, plus endurants et améliorent les propriétés de glisse. Pour s'assurer que le fart reste présent sur la semelle, plus particulièrement sur les longues distances, il est préconisé d'appliquer, sous ces farts, une base sous forme de poussette ou klister. Cette couche de base devra être appliquée au fer à farter. Ensuite, les couches au-dessus seront toujours appliquées à l'extérieur.

Les poussettes START au molybdène-fluor - Nouvelles et anciennes neiges, humidité supérieure à 55%

En conditions humides, la surface de la neige est souvent sale, les traces brillantes et l'effet de succion diminue la glisse, ce qui augmente la difficulté d'obtenir une bonne accroche. Vous pouvez alors choisir un fart de retenue plus mou que la température recommandée mais il absorbera la saleté et l'eau ce qui, en définitive, réduira la glisse. Une meilleure solution consiste à utiliser un fart d'accroche au molybdène-fluor dans lequel la densité du molybdène a été prévue pour empêcher l'eau d'être absorbée par le fart. D'un autre côté, le fluor a été utilisé pour diminuer la tension en surface qui accentue considérablement les propriétés d'accroche et de glisse. Les farts d'accroches MFW donnent plus de densité dans le mélange du fart ce qui repousse la saleté et l'humidité. Les poussettes MFW au molybdène-fluor sont naturellement plus molles que les poussettes normales et procurent une meilleure accroche lorsque les conditions sont humides. Dans ces conditions particulières, les poussettes MFW au molybdène-fluor sont plus faciles à skier que les autres farts standards.

Les poussettes Black Magic

La composition chimique du START Black Magic et Black Magic fluor font d'eux un tout nouveau type de fart de finition qui peut rendre le fartage de retenue plus facile. Ces farts peuvent être utilisés comme fine couche de finition au-dessus des farts, dans toutes les conditions, ou encore être mélangés à d'autres farts lorsque les conditions sont changeantes. Les farts Black Magic sont des remèdes efficaces à l'accumulation de saletés ou au glaçage et accroît, en même temps, l'accroche, la glisse et la longévité du fart. Les farts Black Magic sont très performants dans une large étendue de température, ce qui facilite le fartage et ne nécessite plus de refarter les skis à chaque utilisation même en cas de conditions climatiques différentes.

Poussettes START Racing Fluor

La gamme de farts d'accroche RF est une gamme composée de poussettes fluorées. A utiliser seul comme fart de retenue ou comme finition au-dessus des farts d'accroche.

Les poussettes Tar:
- Jaune (+2 ° ...+1/2 °C)
- Violet (+1/2 ° ...-1/2 °C)
- Rouge (0 ° ...-3 °C)
- Bleu (-2 ° ...-7 °C)
- Vert (-7 ° ...-12 °C)
- Noir (-10 ° ...-30 °C)

Rh 55% ...75%

Les poussettes Start synthétiques:
- Jaune (+3 ° ...+1 °C)
- Violet (+1 ° ...-3 °C)
- Bleu (-2 ° ...-6 °C)
- Vert (-5 ° ...-10 °C)
- Nordic (-10 ° ...-30 °C)

Rh 0% ...55%

Les poussettes et klisters START MFW
- MFW Jaune (+3 ° ...-1 °C)
- MFW Violet (+2 ° ...-1 °C)
- MFW Rouge (0 ° ...-3 °C)
- MFW Bleu (-3 ° ...-10 °C)

Rh 55% ...100%

Poussettes BM Molybdène/Fluor:
- BM (+2 ° ...-30 °C)
- BM Fluor (+2 ° ...-30 °C)

Rh 75% ...100%

RF Racing Fluor
- RF Jaune (+3 ° ...+1 °C) Rh 55% ... 100%
- RF Violet (+2 ° ...-2 °C) Rh 55% ... 100%
- RF Rouge (-1 ° ...-5 °C) Rh 55% ... 100%
- RF Bleu (-4 ° ...-10 °C) Rh 55% ... 100%

Rh 55% ...100%

9. Fartage de l'accroche

1. Vérifier que la zone de retenue soit propre et bien préparée.

2. Choisir un fart de base adapté aux conditions. Ensuite, suivant le fart de base choisi, passer le fer à farter et le liège sur les skis suivant les recommandations.

3. Appliquer une fine couche de fart d'accroche appropriée aux conditions du jour et lisser avec le liège.

4. Laisser refroidir le fart à l'extérieur et ensuite appliquer plusieurs fines couches d'un fart approprié aux conditions du jour. Lisser chaque couche avec un liège avant d'appliquer les couches suivantes.

5. Tester l'efficacité du fart d'accroche. Si nécessaire, appliquer un fart plus mou pour améliorer l'accroche ou recouvrir avec une fine couche du fart d'accroche START BLACK MAGIC.

10. Klisters

Il y a différents types de klisters dans la gamme START.

- Klister de base.
- Les klisters START.
- Les klisters spéciaux.
- Les klisters au molybdène-fluor.

Les klisters sont utilisés pour la retenue quand la trace est extrêmement glacée ou mouillée. Les klisters sont plus épais que les poussettes. Ils sont aussi plus résistants, adhèrent aux skis plus longtemps lorsque les conditions sont abrasives ou glacées. En cas de neige granuleuse, mouillée, les propriétés du klister sont également meilleures que les poussettes. Donc, dans ces conditions, ils constituent généralement le meilleur choix. Si la trace est sale, il est nécessaire d'appliquer soit une couche de poussette ou d'un fart de finition spécialisé afin de résister à la saleté et à son accumulation sur la zone de retenue.

Remarque: Les klisters sont plus mous que les poussettes et de ce fait, la neige peut coller au klister, particulièrement si le skieur reste sur place sans bouger. Cette neige peut être enlevée des skis en donnant quelques coups de pied vigoureux sur la piste.

Klister standard:

- Rouge
- Special (+2 ° ...-2 °C)
- Violet (0 ° ...-5 °C)
- Bleu (-4 ° ...-15 °C)

Rh 55% ...100%

Klisters spéciaux:

- Universal Plus (+10 ° ...+1 °C)
- Wide Universal (+10 ° ...-5 °C)
- Base Klister

Rh 55% ...100%

Klister MFW:

- Jaune (+10 ° ...+1 °C)
- Rouge (+1 ° ...-5 °C)
- BM blanc (+10 ° ...-10 °C)

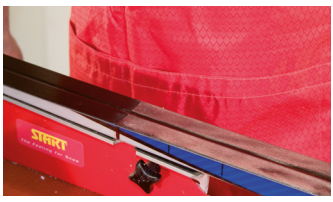
Rh 55% ...100%

11. Fartage des klisters

1. Nettoyer la zone de retenue. Quand on utilise des klisters, la zone de retenue est généralement plus courte que pour les poussettes. Poncer la zone d'accroche avec du papier émeri 80-150.

2. Réchauffer le klister à l'aide d'un pistolet à air chaud. Le klister chaud est plus souple et plus facile à étendre en couche régulière. Presser le klister sur la zone d'accroche de chaque côté de la rainure.

3. Etaler le klister avec votre pouce, votre main ou un liège.



4. Nettoyer l'excès de klister dans la rainure et sur les côtés des skis.

Poser les skis à l'extérieur et laisser refroidir. Observer le temps et les conditions de la piste afin de déterminer s'il convient d'appliquer une couche pour le recouvrir. Si c'est nécessaire, choisir le fart approprié et l'appliquer sur la surface refroidie.

Remarque: Lorsque l'application du klister est terminée, il ne faut pas toucher la zone de retenue avec les mains!

Nouvelle neige +3°... +1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse:	n2 nano-fluor
Finition:	n5 poudre nano-fluor

Pluie

Alternative II

Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse:	n2 nano-fluor
Finition:	liquide nano-fluor n1 et au-dessus poudre n5 nano

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 30 de l'outil à structurer START pour le skating et le rouleau 300 combiné au rouleau 30 pour le classique.

Note START: Pour les distances supérieures à 10 km, utiliser comme base le fart de glisse fluoré LF08. Pour les jeunes, le HF20 peut être appliqué avec le bloc SFR99 à la place de la poudre.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Etendre une fine couche de klister Violet et au-dessus le klister Universal Plus (proportion 20/80)

Pluie

Alternative II

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Etendre et mélanger le klister Rouge et l'Universal Wide. Laisser refroidir !

Note START: Si l'accroche n'est pas suffisante, ajouter un peu de klister MFW Jaune au mélange.

Nouvelle neige +1°... 0°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse:	n2 nano-fluor
Finition:	n5 poudre nano-fluor

Chute de neige fondante

Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	HF20 Fart de glisse hautement fluoré
Finition:	SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Pour le skating, utiliser le rouleau n°10 de l'outil à structurer
Start. Pour le classique, passer d'abord le rouleau 300 puis le rouleau 10.

Note START: Pour les jeunes, le SFR99 peut être utilisé à la place de la poudre.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Etendre et mélanger le klister Special et l'Universal Wide (proportion 20/80)

Chute de neige fondante

Alternative II

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Etendre le klister Universal Wide. Ajouter quelques gouttes (6-7) de klister Universal Plus et mélanger

Note START: Si l'accroche n'est pas suffisante, un peu de klister BM peut être ajouté au mélange. Si le fartage est trop collant, la poussette Tar Jaune (+2°...+ ½° C) peut être ajoutée au-dessus.

Nouvelle neige 0°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse:	n4 nano-fluor
Finition:	n5 poudre nano-fluor

Chute de neige

Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	HF20 Fart de glisse hautement fluoré
Finition:	SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau n°10 de l'outil à structurer Start uniquement pour le classique

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Poussette Base à chaud
Accroche:	Etendre une fine couche de klister Universal Wide. Ajouter la poussette Tar Zéro Violet (+½°...- ½°C) au-dessus

Note START: Si l'accroche est trop collante ou glace, 2 couches de poussette Tar Zéro Violet (+ ½°...-½°C) peuvent être ajoutées au-dessus. Si l'accroche n'est toujours pas suffisante, une fine couche de poussette BM sans fluor peut être ajoutée au-dessus.

Nouvelle neige 0°... -1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I
Base: BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse: n4 nano-fluor
Finition: n5 poudre nano-fluor

Chute de neige
Alternative II
Base: BWLF Fart de base faiblement fluoré
Glisse: HF40 Fart de glisse hautement fluoré
Finition: SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Piste dure ; style classique : utiliser le rouleau n°10 de l'outil à structurer START.

Note START: Pour les jeunes, le SFR99 ou la poudre fluorée SF10 peut être utilisé comme finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I
Base: Poussette Base à chaud
Accroche: Etendre 3-4 couches de poussette Synthétique Violet (+1°...-3°C)
Finition : Très fine couche de poussette Violet MFW (+2°...-1°C)

Chute de neige
Alternative II
Base: Poussette Base à chaud
Accroche: Etendre quelques couches de poussette Synthétique Violet (+1°...-3°C). Ajouter une bonne couche de Jaune MFW (+3°...-1°C). Utiliser le fer pour mélanger. Laisser refroidir puis lisser délicatement à l'aide d'un liège.

Note START: Si l'accroche est trop collante ou glace, 2 couches de poussette Tar Zéro Violet (+½°...-½°C) peuvent être ajoutées au-dessus.

Nouvelle neige -1°... -3°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
	Glisse:	n6 nano-fluor
	Finition:	n5 poudre nano-fluor
Chute de neige		
Alternative II	Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Glisse:	HF40 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Piste dure ; style classique : utiliser le rouleau n°10 de l'outil à structurer Start

Note START: Pour les jeunes, le SFR99 peut être utilisé comme finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Poussette Base à chaud
	Accroche:	Etendre 3-4 couches de poussette RF Rouge (-1°...-5°C)
Chute de neige		
Alternative II	Base:	Poussette Base à chaud
	Accroche:	Etendre 2-3 couches de poussette Synthétique Violet (+1°...-3°C)
	Finition:	1-3 couches de poussette Synthétique Rouge (-1°...-3°C). Ensuite, 1-2 couches de poussette Tar Rouge (0°...-3°C)

Note START: Si l'accroche n'est toujours pas suffisante, une fine couche de poussette fluorée BM devrait satisfaire.

Nouvelle neige -2°... -6°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	BWLF Fart de base faiblement fluoré
	Glisse:	HF60 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR60 Poudre fluorée

Note START: Pour les jeunes, le SFR99 peut être utilisé comme finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Poussette Base à chaud
	Accroche:	Etendre 2-3 couches de poussette Synthétique leu (-2°...-6°C)
	Finition:	2 couches de poussette Tar Rouge (0°...-3°C)
Piste dure		
Alternative II	Base:	Poussette Base à chaud
	Accroche:	Etendre 2-3 couches de poussette RF Bleu (-4°...-10°C)
	Finition:	Recouvrir à l'extérieur avec une très fine couche de poussette BM coating (+2°...-30°C).

Note START: La poussette Synthétique Bleu et la Rouge MFW peuvent être mélangées et étendues à chaud à l'aide d'un fer à farter. Laisser refroidir sans finition.

Nouvelle neige -6°... -12°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Glisse:	HF80 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR75 Poudre fluorée

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Poussette Base mélangée à chaud avec la poussette Synthétique Rouge (-1°...-3°C)
	Accroche:	Etendre quelques couches de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C). Au-dessus, étendre quelques couches de poussette Bleu MFW (-3°...-10°C). Chauffer le mélange avec un fer à farter et laisser refroidir. Lisser à l'extérieur à l'aide d'un liège.

Note START: Etaler une couche de poussette Tar Bleu (-2°...-6°C) au-dessus pour empêcher les frictions.

Nouvelle neige -12°... -15°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Glisse:	HF80 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR92 bloc fluoré passé au fer à farter à travers le fibertex ou poudre fluorée SFR 75 à chaud

Note START: Si la neige est très sèche, « casser » très légèrement la surface de glisse à l'aide d'une brosse en laiton ou en acier en la passant de la spatule vers le talon. Polir avec la brosse en nylon pour poudre ou celle de finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Poussette Base mélangée avec la poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C) puis passer le fer à farter
	Accroche:	Etendre une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C). Recouvrir avec quelques couches de poussette Bleu MFW (-3°...-10°C). Chauffer le mélange avec un fer à farter, laisser refroidir et lisser à l'extérieur à l'aide d'un liège

Nouvelle neige -15°... -25°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	HF80 Fart de glisse hautement fluoré
Finition:	SFR92 Bloc fluoré

Note START: Si la neige est très sèche, « casser » très légèrement la surface de glisse à l'aide d'une brosse en laiton ou en acier en la passant de la spatule vers le talon. Polir avec la brosse en nylon pour poudre ou celle de finition. Si la température se réchauffe, utiliser le bloc fluoré SFR99 comme finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Poussette Base mélangée avec la poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C) puis passer le fer à farter
Accroche:	Etendre 3-4 couches de poussette Synthétique Vert (-5°...-10°C)
Finition:	Recouvrir avec 2 fines couches de poussette Tar Vert (-7°...-12°C) à l'extérieur

Ancienne neige +10°... +3°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base: BM6 molybdène-fluor
Glisse: n2 nano- fluor
Finition: n1 liquide nano-fluor et au-dessus la poudre nano n5

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer Start et au-dessus le rouleau numéro 30

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base: Etendre le klister Base à chaud
Accroche: Mélanger les klisters Rouge et Universal Wide (proportion 50/50). Ajouter un peu de klister MFW Jaune (+10°...+1°C) puis le faire pénétrer par frottement

Note START: Augmenter la part du klister Rouge accentuera l'accroche.

Ancienne neige +3°... +1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base: BM6 molybdène-fluor
Glisse: n2 nano- fluor
Finition: n1 liquide nano-fluor et au-dessus la poudre nano n5

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer Start et au-dessus le rouleau numéro 30

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base: Etendre le klister Base à chaud
Accroche: Mélanger les klisters Rouge et Universal Wide (proportion 50/50). Ajouter un peu de klister MFW Jaune (+10°...+1°C) à ce mélange

Note START: Augmenter la part du klister Rouge accentuera l'accroche.

Ancienne neige 0°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base: BM6 molybdène-fluor
Glisse: n4 nano-fluor
Finition: n1 liquide nano-fluor et au-dessus la poudre nano n5

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer START et au-dessus le rouleau numéro 10 pour le style classique. Pour le skating, passer le rouleau 10

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base: Etendre le klister Base à chaud
Accroche: Etendre une fine couche bien lisse de klister Special (+2°...-2°C). Ajouter quelques gouttes (3-5) de klister Universal Wide de chaque côté de la rainure. Frotter et bien lisser, le klister Universal remontera au-dessus
Finition: L'accroche sera recouverte à l'extérieur par la poussette Tar Zéro Violet(+½°...-½°C)

Piste dure
Alternative II

Base: Etendre la poussette Base Extra au fer à farter
Accroche: Etendre une bonne couche de poussette RF Jaune (+3°...+1°C). Ajouter au-dessus 3 gouttes de klister BM. Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir à l'extérieur puis lisser finement à l'aide d'un liège.

Note START: Si l'accroche n'est pas suffisante, ajouter quelques gouttes de klister Universal Plus au-dessus

Ancienne neige 0°... -1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	n4 nano-fluor
Finition:	n5 poudre nano-fluor

Neige fine

Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	HF40 et BM4 mélangés (70/30)
Finition:	SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start

Note START: Le BMR9 molybdène – fluor, le liquide SFR400 Sprint ou le bloc fluoré SFR99 peut être utilisé au-dessus des farts HF et BM pour les sprints et les courtes distances.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre la poussette Base Extra au fer à farter
Accroche:	Etendre une bonne couche de poussette Synthétique Violet (+1°...-3°C). Ajouter au-dessus la poussette RF Violet (+2°...-2°C). Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir à l'extérieur puis lisser finement à l'aide d'un liège

Note START: Si l'accroche n'est pas suffisante, ajouter 1 ou 2 couches de BM fluor coating (+2°...-30°C).

Ancienne neige -1... -3°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Glisse:	HF40 et BM4 mélangé (70/30)
	Finition:	SFR40 Poudre fluorée
Alternative II	Base:	BM6 molybdène-fluor
	Glisse:	n6 nano-fluor
	Finition:	n5 poudre nano-fluor

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Etendre la poussette Base au fer à farter
	Accroche:	2-3 couches de poussette RF Violet (+2°...-2°C)

Trace molle

Alternative II	Base:	Etendre la poussette Base au fer à farter
	Accroche:	Etendre une bonne couche de poussette Synthétique Violet (+1°...-3°C) et quelques fines couches de poussette MFW Violet (+2°...-1°C). Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir à l'extérieur puis lisser finement à l'aide d'un liège.

Note START: La poussette BM fluor coating (+2°...-30°C) peut être appliquée au-dessus.

Ancienne neige -3°... -6°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I
Base: LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse: HF60 Fart de glisse hautement fluoré
Finition: SF30 ou SFR40 Poudre fluorée et au-dessus le bloc fluoré SFR99

Alternative II
Base: BM6 molybdène-fluor
Glisse: n6 nano-fluor
Finition: n7 poudre nano-fluor

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start pour le style classique

FART D'ACCROCHE

Alternative I
Base: Etendre la poussette Base au fer à farter
Accroche: 3-4 couches de poussette RF Rouge (-1°...-15°C)

Trace molle
Alternative II
Base: Etendre la poussette Base au fer à farter
Accroche: Etendre une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C)
Finition: Une bonne couche de poussette BM fluor coating. Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir à l'extérieur puis lisser finement à l'aide d'un liège

Note START: 3-5 couches de poussette Synthétique Violet (+1°....-3°C) valent la peine d'être essayées

Ancienne neige -6... -10°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I
Base: HFG Fart de glisse hautement fluoré au graphite
Glisse: n6 nano-fluor
Finition: n7 poudre nano-fluor ou SFR75 poudre fluorée

Alternative II
Base: LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse: HF80 Fart de glisse hautement fluoré
Finition: SFR99 Bloc fluoré frotté sur la semelle puis ajouter la Poudre fluorée SF30 ou SFR60 et passer le fer à farter

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start pour le style classique

FART D'ACCROCHE

Alternative I
Base: Etendre la poussette Base au fer à farter
Accroche: Poussette RF Bleu (-4°...-10°C) : 2-3 couches

Note START: Comme accroche, il peut être utile d'essayer uniquement 3-5 couches de Poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C)

Ancienne neige -10°... -15°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Glisse:	HF80 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR75 Poudre hautement fluorée
Alternative II	Base:	HFG Fart de glisse hautement fluoré au graphite
	Glisse:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Finition:	SFR75 Poudre hautement fluorée

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Etendre la poussette Base au fer à farter
	Accroche:	Une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C)
	Finition:	Une bonne couche de poussette MFW Bleu (-3°...-10°) passée au fer à farter

Note START: Comme accroche, il peut s'avérer efficace d'essayer uniquement 3-5 couches de Poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C)

Ancienne neige -15... -25°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	HFG Fart de glisse hautement fluoré au graphite
	Glisse:	HF80 Fart de glisse hautement fluoré
	Finition:	SFR92 Bloc fluoré
Alternative II	Base:	SG6 Fart de glisse
	Glisse:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
	Finition:	SFR75 Poudre hautement fluorée

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Poussette Base et poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C) passées au fer à farter
	Accroche:	3-4 couches de poussette Synthétique Vert (-5°...-10°C)

Note START: Si la neige a été très froide durant une longue période, la poussette Synthétique Noire (-10°...-30°C) peut être essayée en appliquant une fine couche à l'extérieur et à froid. Il peut également s'avérer efficace d'essayer uniquement 3-5 couches de Poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C).

Neige granuleuse +10°... +1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	BM6 molybdène-fluor
Glisse:	n2 nano-fluor
Finition:	liquide nano-fluor n1 + poudre n5 nano passée ensemble à chaud. Puis quelques gouttes de liquide n1 au-dessus

Neige sale

Alternative II

Base:	SG8 Fart de glisse
Glisse:	BM2 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition:	BM7 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer Start et au-dessus le rouleau numéro 30

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche:	Mélanger le klister Rouge et l'Universal Wide (proportion 50/50). Ajouter un peu de klister MFW Jaune (+10°...+1°C)

Neige sale

Alternative II

Base:	Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche:	Klister Universal Plus
Finition:	Quelques gouttes de klister BM seront ajoutées et bien lissées

Note START: Du klister Universal Plus peut être ajouté pour obtenir une meilleure accroche

Neige granuleuse +1°... 0°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I
Base: BM6 molybdène-fluor
Glisse: n2 nano-fluor
Finition: liquide nano-fluor n1 + poudre n5 nano passée ensemble à chaud

Neige sale
Alternative II
Base: SG8 Fart de glisse
Glisse: BM2 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition: SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer START et au-dessus le rouleau numéro 30

Note START: Pour les sprints et courtes distances, le liquide BMR9 au molybdène-fluor peut être appliqué à la place de la poudre.

FART D'ACCROCHE

Alternative I
Base: Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche: Mélanger le klister MFW Jaune (+10°...+1°C) et le klister Universal Wide (proportion 50/50)

Neige sale
Alternative II
Base: Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche: Mélanger le klister Special (+2°...-2°C) et le klister Universal Wide (proportion 50/50)
Finition: Ajouter quelques gouttes de klister BM et faire pénétrer par frottement

Note START: Du klister MFW Jaune peut être ajouté pour obtenir une meilleure accroche.

Neige granuleuse 0°... -1°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	BM6 molybdène-fluor
Glisse:	n4 nano-fluor
Finition:	n5 poudre-nano

Neige sale
Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	BM2 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition:	SFR40 Poudre fluorée

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 300 de l'outil à structurer START et au-dessus le rouleau numéro 10

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche:	Mélanger le klister MFW Rouge (+1°...-5°C) et le klister Special (+2°...-2°C) - proportion 50/50

Neige sale
Alternative II

Base:	Etendre le klister Base avec le fer à farter
Accroche:	Mélanger le klister Universal Wide et le klister BM (proportion 50/50)

Note START: Du klister MFW Rouge peut être ajouté pour obtenir une meilleure accroche.

Neige granuleuse -1°... -4°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I	Base:	BM6 molybdène-fluor
	Glisse:	n4 nano-fluor
	Finition:	n5 poudre-nano
Alternative II	Base:	BM6 molybdène-fluor
	Glisse:	BM4 et HF 40 mélangé (proportion 30/70)
	Finition:	SF30 ou SFR60 Poudre fluorée. Au-dessus, liquide BMR9 molybdène-fluor
	Structuration de la semelle:	Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer START

Note START: Pour les sprints et courtes distances, le liquide BMR9 au molybdène – fluor ou le bloc fluoré BMR5 peut être utilisé comme finition

FART D'ACCROCHE

Alternative I	Base:	Etendre la poussette Base Extra avec le fer à farter
	Accroche:	Une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C) et poussette MFW Rouge (0°. . .-3°C). Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir et lisser à l'extérieur

Neige sale

Alternative II	Base:	Etendre la poussette Base Extra avec le fer à farter
	Accroche:	3-4 couches de poussette Synthétique Rouge (-1°...-3°C)
	Finition:	1-2 couches de poussette BM (+2°...-30°C)

Note START: Si l'accroche n'est pas suffisante, le klister Violet peut être ajouté au-dessus.

Neige granuleuse -4°... -10°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	HFG Fart fluoré au graphite
Glisse:	n6 nano-fluor
Finition:	n7 poudre-nano

Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	BM6 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition:	SF60 Poudre fluorée. Au-dessus, le bloc BMR5 molybdène-fluor

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer START

Note START: Pour les sprints et courtes distances, le bloc au molybdène-fluor BMR5 peut être utilisé comme finition

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre la poussette Base Extra avec le fer à farter
Accroche:	Une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C). Au-dessus, une bonne couche de poussette MFW Bleu (-3°...-10°C). Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir et lisser à l'aide d'un liège

Note START: Comme fart d'accroche, il est parfois intéressant de mélanger et de passer au fer à farter la poussette Base avec la poussette Synthétique Bleu.

Neige granuleuse -10°... -25°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base: BM6 Fart de glisse au molybdène-fluor
Glisse: HF80 Fart de glisse hautement fluoré
Finition: SFR75 poudre fluorée

Neige sale
Alternative II

Base: LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse: BM6 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition: SFR92 Bloc fluoré passé au fer à farter à travers le fibertex

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start pour le style classique

Note START: Pour les sprints et les courtes distances, le bloc au molybdène-fluor BMR5 peut être utilisé comme finition

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base: Etendre la poussette Base Extra avec le fer à farter
Accroche: Etendre une bonne couche de poussette Synthétique Bleu (-2°...-6°C). Au-dessus, une bonne couche de poussette MFW Bleu (-3°...-10°C). Passer le fer à farter sur l'accroche, laisser refroidir et lisser à l'aide d'un liège

Note START: Comme fart d'accroche, il est parfois intéressant de mélanger et de passer au fer à farter la poussette Base avec la poussette Synthétique Bleu.

Neige verglacee 0°... -2°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	BM4 Fart de glisse au molybdène-fluor et n4 nano-fluor mélangés (proportion 50/50)
Finition:	SF30 et BM7 – mélanger les 2 poudres fluorées (proportion 50/50)

Neige sale

Alternative II

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	BM4 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition:	BM7 Poudre molybdène – fluor et au-dessus, le liquide molybdène-fluor BMR9

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer Start

Note START: Pour les sprints et courtes distances, le liquide BMR9 ou le bloc au molybdène-fluor BMR5 peut être utilisé comme finition.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Mélanger le klister MFW Rouge (+1°...-5°C) et le klister Violet (0°...-5°C)
Finition:	Une fine couche de poussette BM (+2°...-30°C) à l'extérieur

Neige verglacee -2°... -8°C

FARTAGE EN GLISSE

Alternative I

Base:	LF08 Fart de glisse faiblement fluoré
Glisse:	BM6 Fart de glisse au molybdène-fluor
Finition:	SF30 et BM7 – mélanger les 2 poudres fluorées (proportion 50/50)

Structuration de la semelle:
Utiliser le rouleau numéro 10 de l'outil à structurer START pour le style classique

Note START: Pour les sprints et courtes distances, le bloc au molybdène-fluor BMR5 peut être utilisé comme finition. Pour les longues distances, le durcisseur en poudre SG9 peut être employé pour augmenter la longévité du fartage.

FART D'ACCROCHE

Alternative I

Base:	Etendre le klister Base à chaud
Accroche:	Klister Bleu (-4°...-15°C) mélangé avec quelques gouttes de klister Violet (0°...-5°C)

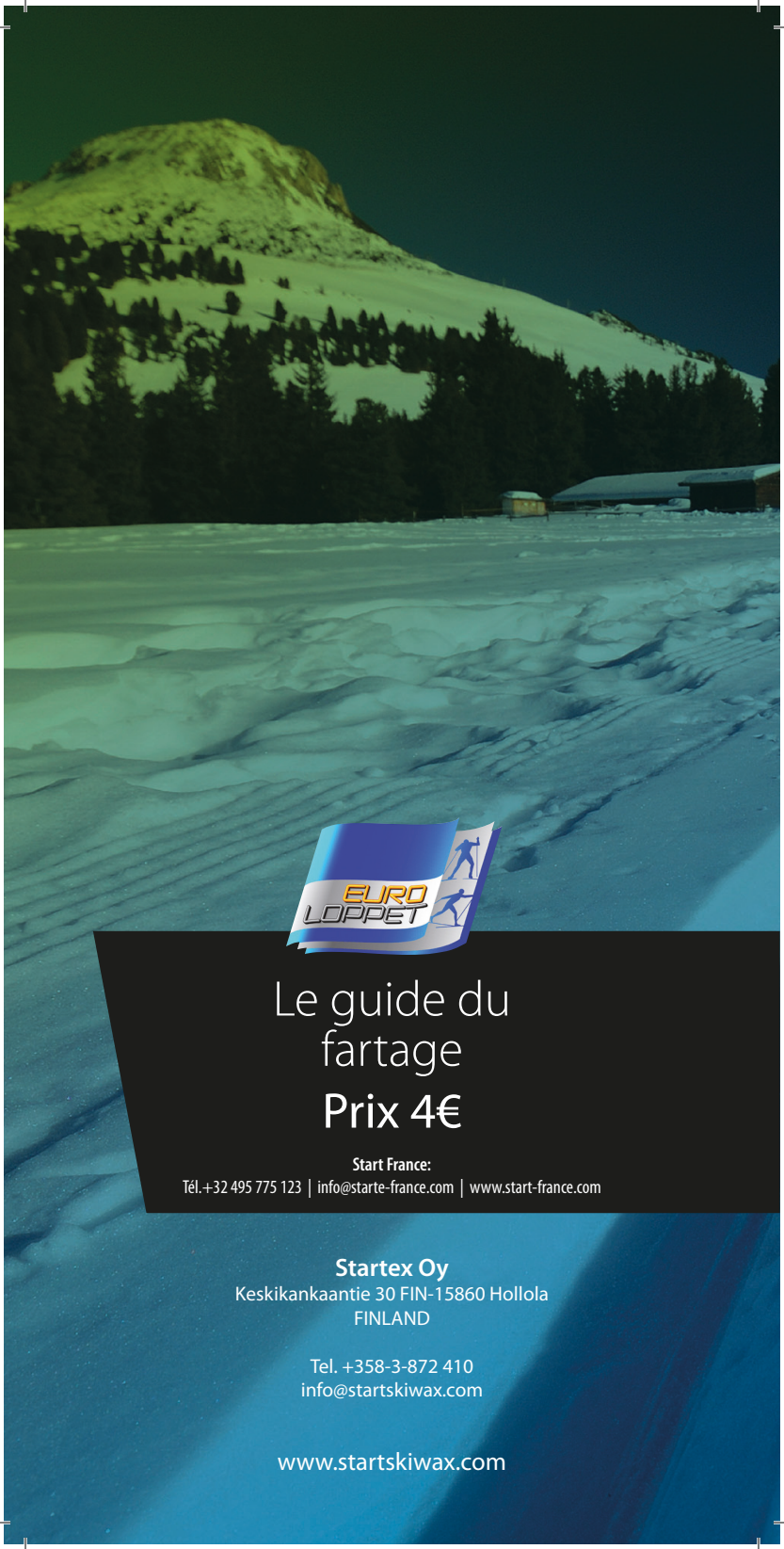
Note START: Si l'accroche est trop collante, une fine couche de poussette BM coating peut être ajoutée

FARTAGE EN GLISSE

FART D'ACCROCHE

FARTAGE EN GLISSE

FART D'ACCROCHE



Le guide du fartage

Prix 4€

Start France:
Tél.+32 495 775 123 | info@starte-france.com | www.start-france.com

Startex Oy
Keskikankaantie 30 FIN-15860 Hollola
FINLAND

Tel. +358-3-872 410
info@startskiwax.com

www.startskiwax.com